

「第5回 門真市総合交通戦略検討協議会」議事録

日時：令和4年5月30日（月）午後2時～

場所：門真市役所 別館3階 第3会議室

出席者：（門真市総合交通戦略策定協議会委員）21名中17名出席

富田会長、田中副会長、定藤委員、金澤委員、伊藤委員、神原委員、塩野委員、西尾委員、吉岡委員、大塚委員、中西委員、酒井委員、青野委員、柳川委員、良委員、山本委員、長谷川委員

（※分野別、委員会名簿順）

（事務局）

まちづくり部：中島技監、真砂次長

地域整備課：長光課長、本村課長補佐、高橋主任、宮前主査、木村係員

パシフィックコンサルタンツ(株)：橋内課長補佐、倉林技術主任

傍聴：0名

開会

1. 挨拶

【事務局】

それでは、定刻となりましたので、本協議会を開催させていただきます。

まちづくり部地域整備課長の長光でございます。よろしくお願いいたします。

本日は大変お忙し中、ご出席いただきまことにありがとうございます。

本日は、委員21名中17名がご出席されており、門真市附属機関に関する条例施行規則第5条第2項の規定により、会議が成立しておりますことをご報告申し上げます。

なお、後日議事録を作成させていただくため、会議内容を録音させていただきますことを何卒ご了承くださいませようよろしくお願いいたします。

2. 門真市総合交通戦略策定協議会委員の委嘱について

【事務局】

それでは、次第の2に移りまして、本協議会委員の委嘱についてご報告させていただきます。

令和4年度に入りまして、本協議会委員5名の方が人事異動となられましたので、事務局より後任の委員にご就任いただきました皆様のご紹介をさせていただきます。

初めに大阪モノレール株式会社南伸事業室、企画調整担当課長、金澤様でございます。

次に、近畿運輸局大阪運輸支局輸送部門首席運輸企画専門官、酒井様でございます。

次に、大阪府交通戦略室交通計画課交通計画推進グループ課長補佐、青野様でございます。

次に、枚方土木事務所維持保全課長、柳川様でございます。

次に、門真警察署交通課長、脇坂様でございますが本日はご欠席となります。

以上、委員委嘱させていただきました皆様方につきましては、何卒よろしくお願いいたします。

それでは、次第3の案件に入らせていただく前に、本日の資料を確認させていただきます。

資料1 本日の次第でございます。

資料2 門真市総合交通戦略（案）の意見募集の結果及び市の対応について

資料3 門真市総合交通戦略（案）について

資料4 答申書（案）について

資料の不足はございませんでしょうか。

それでは、ここからの進行につきましては、富田会長にお願いしたいと思います。よろしくお願いいたします。

【会長】

本日の協議会では、4月12日より1カ月間「門真市総合交通戦略（案）」についてパブリックコメントを実施し意見募集を行いました結果のご報告と、最終的に取りまとめました門真市総合交通戦略（案）を本協議会より門真市長に対し答申を行うことについてお諮りいたしたいと思います。

また、先ほど事務局より委員委嘱についてご報告がありましたが、新たに委員としてご出席いただきました皆様方よろしくお願いいたします。

3. 議事

案件1 門真市総合交通戦略（案）意見募集の結果及び市の対応について

【会長】

それでは次第3の議事に入りまして、案件1「門真市総合交通戦略（案）の意見募集の結果及び市の対応について」事務局より報告をよろしくお願いいたします。

【事務局】

それでは、資料2をご覧ください。戦略（案）の意見募集について、広報紙及びホームページに事前に市民周知をいたしました後、市内の各公共施設へ意見箱を設置し受付した結果、受付いたしましたご意見はございませんでした。

この結果につきましては、後日、門真市ホームページに掲載いたしまして公表させていただく予定としておりますので、よろしくお願いいたします。

【会長】

ありがとうございます。ただいまのご説明について、ご意見、ご質問はございませんか。

《協議》

【会長】

それでは、意見がないということで、「門真市総合交通戦略（案）の意見募集の結果及び市の対応について」事務局案のとおり公表してよろしいかお諮りします。

（「異議なし」の声あり）

【会長】

どうもありがとうございます。ご異議がないようですので「門真市総合交通戦略（案）の意見募集の結果及び市の対応について」事務局案のとおり採用し、パブリックコメントの実施結果として公表することを決定いたします。

案件2 門真市総合交通戦略（案）について

【会長】

それでは、次の案件に移りまして、案件2ですが、パブコメを終えた最終的な資料3の「門真市総合交通戦略（案）」についてお諮りをさせていただきたいと思いますが、先ほどのパブリックコメントの結果市民意見等がございませんでしたので、門真市総合交通戦略（案）の内容は前回の協議会から変更はされておられません。

改めて門真市総合交通戦略（案）の説明は必要ないかと思しますので、本日この後、答申を行います「門真市総合交通戦略（案）」について、事務局案のとおりとしてよろしいか、お諮りします。

（「異議なし」の声あり）

ありがとうございます。ご異議がないようですので、門真市総合交通戦略（案）について事務局案を採用し決定いたします。

案件3 答申書（案）について

【会長】

それでは、案件3の「答申書（案）について」を議題とさせていただきます。事務局から説明をよろしくお願いいたします。

【事務局】

それでは、お手元の資料4の答申書（案）をご覧ください。

答申書の内容につきまして、先日、事前に委員の皆様方に配付し、ご確認いただきましたものになります。

内容につきましては、本市の目指すまちの将来像の実現に向けた交通戦略をとりまとめ、今後は関係団体との連携等を図り戦略を推進することを要望する内容となっております。2枚目には審議経過を記載しております。

この答申書に門真市総合交通戦略（案）を添えて、後ほど会長より市長へ答申をさせていただきます。案件3の説明は以上となります。

【会長】

どうもありがとうございました。答申書（案）に関して何かご意見はございますでしょうか。

《協議》

特にご意見なしということでございますので、答申書（案）について事務局案のとおり採用してよろしいかお諮りいたします。

（「異議なし」の声あり）

ありがとうございます。ご異議がないようですので、事務局案を採用し、この後、市長へ答申をさせていただきます。

【事務局】

それでは、戦略が取りまとめられましたので、会長のほうから一言ご挨拶をお願いいたします。

【会長】

いろいろ皆様方のご協力によりまして、先ほど完成しました門真市総合交通戦略について、非常に立派な内容に仕上げることができ感謝申し上げます。なかなか早いスピードで協議が行われ、1年間に5回の協議会を実施していただき、皆様については大変お忙しい中ご出席いただき、ご意見等も賜りまして、いろいろ詰めた形での計画ができ上がったと思っております。誠にありがとうございました。

今後におきましては、この戦略案をベースにして、必要があるときには実現に向け、いろいろなところでご協力を賜りたく思っております。

また、門真市さんにおかれましては、本戦略に基づいて、密集市街地の多い中、いろいろ都市計画、交通計画を進めて実現していくというのは、難しいところがあるかと思いますが、今回、大阪モノレールの新駅ができるということで、それを起爆剤にして、大阪市の隣で非常に立地条件のいい場所に門真市がありますので、ぜひともこの交通戦略を関係者間で共有いただき、素晴らしいまちづくりに繋げていただければと思っております。

本当にいろいろご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

【事務局】

ありがとうございます。

続きまして、副会長をお願いいたします。

【副会長】

やはりすごく早く門真市総合交通戦略が決まりまして素晴らしいことだと思います。門真市さんは昔から国内有数の統合型のGISなど、いろいろなものを縦に横に結びつけるというのがすごく得意な市さんということで全国的に有名ですので、そういった特徴を生かしていろいろな交通の分野ですとか、あるいは道路の管理ですとか、そういったものがうまく結びついてこれからの交通戦略が発展していくことができればと思っております。またこの先もご協力いただければと思います。どうもありがとうございます。

【事務局】

ありがとうございました。

4. 答申

【事務局】

それでは、ここで次第4の「答申」に移らせていただきます。

富田会長から宮本市長に答申をお願いしたいと存じます。よろしくをお願いいたします。

【会長】

門真市長、宮本一孝様。門真市総合交通戦略策定協議会会長、富田安夫。

門真市総合交通戦略について（答申）令和3年7月5日付け、門ま地第272号をもって諮問のありました門真市総合交通戦略の策定について、当協議会は5回の協議会において慎重に審議を重ね、門真市の目指すまちの将来像「人情味あふれる！笑いのたえないまち 門真」の実現に向けた交通戦略を取りまとめましたので、別添のとおり答申します。

なお、交通戦略の推進にあたっては、関係団体と連携し、市民等の理解と協力を求めつつ、その実現に努められることを要望します。

よろしくお願いたします。

（会長より宮本市長へ答申書をお渡し。）

【事務局】

それでは、ここで宮本市長から委員の皆様にお礼のご挨拶を申し上げます。

【宮本市長】

皆様、お疲れさまでございます。門真市長の宮本でございます。門真市総合交通戦略策定協議会の審議終了に当たりまして一言ご挨拶申し上げたいと思います。

平素はとりわけ交通行政に関わる部分でご尽力いただき、心から感謝申し上げます。またコロナ禍でさまざまな課題のある中、ご出席を賜りありがとうございました。先ほどご挨拶にもございましたとおり、5回にわたりご審議いただくと同時に、ずいぶん慌ただしく行っていたように、ご協力いただきました委員の皆さんに重ねて感謝を申し上げる次第でございます。

先ほど来よりお話がありますように、門真市の交通課題はさまざまにあります。その中で2029年には門真市駅で止まっていた大阪モノレールが南進してまいります。そこに対しまして門真市としては、本来予定されていた門真駅と門真南駅の間に中間駅を作るということで、今準備を進めさせていただいているところでございますが、それにより交通の事情が変わってくると同時に、門真市の南東部の交通不便地域などに対して、乗合タクシーの導入やさまざまな工夫をすることによって、コンパクトな地域ではあるものの、どの地域に住んでいただいても暮らしやすく、交通利便性を市民全員が享受できるように私ももしっかり取り組んでまいりたいと考えている次第でございます。今後とも皆様方のさまざまなお知恵をいただくことをお願い申し上げまして、まずはお礼とさせていただきます。本当にありがとうございます。

【事務局】

まことに恐縮ですが、宮本市長につきましては、他の公務のため、これにて退室させていただきます。

5. 門真市地域公共交通会議について

【会長】

それでは、続きまして次第5の地域公共交通会議について事務局からご説明をよろしくお願いたします。

【事務局】

本日、取りまとめいただきました戦略の方針に基づき、今後、乗合タクシー導入を実施するにあたり、道路運送法に基づく地域公共交通会議での協議が必要なため、導入に関係する本協議会委員の方々へ、引き続き会議への出席についてご依頼をさせていただいております。

地域公共交通会議につきましては、乗合タクシー導入後も引き続き会議を開催し制度の見直しなどを行うほか、超高齢化社会を見据えた地域の新たな移動ニーズやサービスなどについても今後検討し、交通事業者や行政が持続可能な移動サービスについて、密に意見交換ができる場として参りたいと考えておりますので、何卒よろしくお願い致します。

第1回目の地域公共交通会議は6月を予定しており、検討する内容につきましては、今までの協議会の中でもお伝えしてまいりましたが、鉄道駅から最も遠く高齢化率の高い市南東部エリアを中心に、日常生活の移動として、近い距離でも歩くことが困難とを感じる方などを、自宅からバス停、スーパー、病院などの身近な生活拠点までの移動にお使いいただく乗合タクシー導入を検討し、令和5年度より実証実験の運行を開始する予定でございます。

ご出席いただく委員の皆様につきましては、引き続きご協力賜りますようお願いいたします。

【会長】

ありがとうございます。今ご説明がありましたように、ご協力いただきたいと先ほどお話ししましたが引き続きまた新しい会議として地域公共交通会議が開催されます。特にバスとか乗合タクシーとかそのあたりに関係する内容になっておりますので、引き続きバス、タクシーに関係される委員の方を中心に地域公共交通会議に入っていただきご協力いただければ思っております。

今後の移動サービスについてですが、確かに今いろいろ公共サービスについて、新しい様々なサービスがあり、特にデマンドバスとか、AIとかオンラインを使うようなサービスが動きつつあります。また大阪万博に向けていろいろなそういう新しい技術の紹介もあるかとは思いますが、とりあえず既存の手法としての乗合タクシーについて、門真市さんのほうで検討していきたい、ということでもありますので、またご協力いただきたいと思っております。

密集市街地の中に狭い道路とかなどがある中で、どのようにバスなどの公共交通を提供していくかというのはなかなか難しい要素がありますし、今コロナ禍において公共交通、鉄道、バスを含め利用者が全体として減ってきている中、いろいろ難しい状況にあるかと思いますが、関係者のご協力をいただきながら地域住民、交通事業者、行政など三方よしといえますか、そういう方向をこの地域公共交通会議の中で探っていければと思っておりますので、よろしくお願いいたしたいと思っております。以上です。

それでは、事務局のほうから何かございますでしょうか。

【事務局】

はい、先ほどお話しさせていただきました、地域公共交通会議の第1回目の開催を6月10日（金）午後2時より門真市保健福祉センター4階会議室にて執り行いますので、委員に選任させていただきました皆様方は、お忙しいところ大変恐縮でございますが、ご予約の調整をいただきますようお願い申し上げます。

では、最後となりますが本日は門真市総合交通戦略をお取りまとめいただきありがとうございました。

また、コロナ渦の中、昨年度より本協議会にご出席を賜りありがとうございました。

今後は戦略に掲げました事業を行っていく上で関係者間の連携がとても重要になってまいりますので引き続きご協力賜りますようお願い申し上げます。本協議会を閉会させていただきます。

本日は皆様、大変ありがとうございました。

【事務局一同】

ありがとうございました。

以 上